



Datum
2026-01-23

Diarienummer
KS-2025/2096

Handläggare
Maria Wikenstål
Maria.Wikenstal@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Svar på remiss från Region Stockholm – Bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 23 januari 2026, överlämnas till Region Stockholm som svar på remissen Bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen kommer med start i augusti 2026 att inleda en pilot med nattpendeltågstrafik. Pendeltåget kommer att få ytterligare turer under helgnätter mellan Uppsala och Södertälje fram till december 2027. Med anledning av den förändrade pendeltågstrafiken föreslås anpassningar av nattbusstrafiken.

Förslaget innebär att nattbusslinje 794 inte längre kommer att trafikera hela vägen från Stockholm city till Visättra. Resenärer till Flemingsberg, Kästa, Visättra och Björnkulla som tidigare inte behövt byta buss behöver enligt förslaget byta från buss 791 till 794 vid Huddinge C när pendeltåget inte går. Linje 794 föreslås även få något justerad linjesträckning, vilket bedöms som positivt då bussen blir mer tillgänglig för boende i Vårdkasen, Kästa och Björnkulla.

Buss 791 föreslås vara den enda bussen som matar ut från city under de tider då pendeltåget inte trafikerar, till skillnad från idag då resenärer som ska till områden längs Huddingevägen kan nyttja tre olika linjer. Det framgår inte i underlaget ifall detta innebär att kapaciteten i stråket totalt sett blir lägre. För att resenärer inte ska



Datum
2026-01-23

Diarienummer
KS-2025/2096

riskera att inte få plats på bussen, och för att undvika ett byte som inte behövs idag, anser förvaltningen att buss 794 fortsatt bör trafikera från Stockholm city under de tider då pendeltåget inte trafikerar.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen kommer med start i augusti 2026 att inleda en pilot med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbanan och Södertäljelinjen. Trafiken planeras enligt principen ”förlängt trafikdygn”, där avgångar läggs till efter respektive före dagens trafikdygn. Utökningarna innebär att pendeltågstrafik kommer att erbjudas natt mot lör-, sön- och helgdag fram till cirka kl. 02 från Uppsala respektive Södertälje på natten och från kl. 04 på morgonen. För Huddinge innebär detta att den sista pendeltågsavgången från Stockholm City i riktning mot Huddinge blir kring kl 03 i stället för runt kl 02, och att den första avgången på helgmorgnar blir runt kl 05 i stället för runt kl 06. Pilotprojektet kommer att fortlöpa under den senare delen av 2026 (T26) samt under hela 2027 (T27) och kommer att vara föremål för utvärdering.

Under piloten föreslås följande justeringar göras av nattbusstrafiken som berör Huddinge kommun.

- Linje 791 (idag City-Södertälje) trafikerar mellan Gullmarsplan och Tumba under de tider då pendeltåget trafikerar. Under de tider som pendeltåget inte går så utgör 791 den radiella stommen från City söderut längs Huddingevägen till Södertälje.
- Linje 794 (idag City-Visättra) kortas av och startar vid Huddinge C. Byte krävs därmed i Huddinge C från linje 791. Linje 794 kommer att vänta in 791 vid Huddinge C. Bussens färdväg föreslås ändras så att Vårdkasen trafikeras, körvägen i Flemingsberg förlängs och kommer något närmre Kästa och slutstation blir Björnkulla. Under de tider som pendeltågen trafikerar så får linjen passning med pendeltåg söderut vid Huddinge station, och norrut vid Flemingsberg station.
- Linje 792 (Skärholmen-Balingsnäs) föreslås få ändrade avgångstider samt utökas med en avgång för att passa pendeltågens nya tider vid Huddinge station. Under den tid som pendeltåget inte trafikerar så får linjen passning till 791 vid Huddinge station, samt till tunnelbanan i Fruängen och Skärholmen.



Datum
2026-01-23

Diarienummer
KS-2025/2096

- Linje 713 (Björnkulla-Tumba) utökas med två avgångar i vardera riktning för att linjen ska trafikeras hela kvällen fram till att nattrafiken börjar.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att linje 794 fortsatt bör trafikera hela vägen från City under de tider då pendeltåget inte trafikerar. Frånsett detta anser förvaltningen att förslaget innebär en förbättring av möjligheterna att resa kollektivt nattetid.

Positivt i förslaget är att linje 791 föreslås trafikera mellan Gullmarsplan och Tumba även när pendeltågen går, och att linje 713 får utökade avgångar. Det är även mycket positivt att 794 föreslås trafikera Vårdkasen, Kästa och Björnkulla så att fler får nära till nattbussen.

Att linje 794 föreslås starta vid Huddinge C är acceptabelt för de avgångar då linjen ansluter till de nya pendeltågsavgångarna. Förslaget att korta av linje 794 även när pendeln inte går innebär dock en försämring för resenären jämfört med dagens lösning. Idag kan resenärer till Flemingsberg och Visättra resa med samma buss utan byte på natten. Förslaget innebär att resenärer behöver byta buss, vilket särskilt på natten kan innebära oro och otrygghet.

Dagens nattbusslösning innebär att stråket längs Huddingevägen från City trafikeras av tre linjer som förgrenar sig söderut. Detta stråk ska enligt förslaget trafikeras av endast 791, det vill säga av en linje istället för tre. Det framgår inte i remissen ifall 791 kommer att få ökad turtäthet eller trafikeras av fler fordon för att kompensera för att färre linjer trafikerar stråket. Om kapaciteten i stråket minskar finns risk att bussarna blir fulla, och att resenärer därmed inte kan ta sig hem mitt i natten.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inte några direkta ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör



Datum
2026-01-23

Diarienummer
KS-2025/2096

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Svar på remiss från Region Stockholm – Bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik

- Bilaga 1. Huddinge kommuns svar på remiss angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik
- Bilaga 2. Remiss från Trafikförvaltningen Region Stockholm angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik

Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se